

Informazioni utili

DOCUMENTI: passaporto valido e bollato che deve scadere dopo il 1° maggio 2008 e non contenere visti o timbri di Israele. Visto consolare di ingresso in Algeria (vedi nota a piè di pagina). Patente di guida, documento di circolazione del mezzo con procura notarile; se lo stesso è intestato ad altri (2000MOTO è in grado di fornirla gratuitamente), assicurazione e carta verde.

Le nostre assicurazioni non sono valide sul territorio algerino. In frontiera stipuleremo un'apposita ed obbligatoria polizza (già compresa nella quota). Fotocopiate tutti i documenti e conservateli all'interno del borsone; è buona norma tenere gli originali dei documenti ed il denaro "addosso".

VACCINAZIONI E PRECAUZIONI SANITARIE: non è richiesta nessuna vaccinazione obbligatoria, si consigliano però quella antitifica e, come in qualsiasi altro viaggio, quella antitetanica.

Evitare di bere qualsiasi bevanda che non sia sigillata.

Se avete allergie alimentari o a particolari farmaci comunicatelo all'organizzazione prima della partenza.

VALUTA: In entrambi i paesi che attraverseremo, l'unità valutaria è il dinaro. Quello tunisino vale circa 0,83 €, quello algerino vale circa 0,016 €. Il dinaro è suddiviso in millesimi. Anni fa, il cambio al mercato nero era molto conveniente anche se rischioso ora è solamente rischioso.

COMUNICAZIONI: Per telefonare dall'Italia in Tunisia occorre comporre il prefisso teleselettivo internazionale 00216 + prefisso del distretto senza lo 0 + il n° dell'abbonato, stesse modalità per l'Algeria il cui prefisso internazionale è 00213. Dalla Tunisia/Algeria in Italia 0039 + prefisso distretto + n° abbonato. I cellulari GSM funzionano ma la copertura è limitata alle sole zone popolate. 2000MOTO dispone di un telefono satellitare a pagamento (5 euro al minuto). Il C.B. in auto, anche se proibito è di grandissima utilità (basta nascondere e non dichiararlo alle frontiere).

ABBIGLIAMENTO: Incontreremo splendide giornate di sole con temperature anche elevate ma l'escursione termica sarà notevole. La notte la temperatura potrà scendere decisamente; se a questo si aggiunge che Tam è a 1390 mt. di altitudine e l'Assekrem addirittura a 2585 mt. si può facilmente intuire come deve essere l'abbigliamento. Si consigliano sacco a pelo medio, giacca a vento in piumino, berretto guanti, felpa o maglione di lana o "pile". Quando salite in moto l'abbigliamento deve essere "tecnico": stivali, ginocchiere, giacca con le protezioni, fascia salvaschiena o pettorina, casco da enduro, guanti ed occhiali. Molto utili si rivelano gli indumenti "usa e getta" che potrete barattare o regalare. Non esagerate a portare roba che non metterete mai.

MEZZO: Deve essere in perfette condizioni. Sistemare il duplicato delle chiavi in un posto "segreto" sul mezzo stesso.

AUTO – Pneumatici in buono stato, ruota di scorta efficiente (meglio due), camera d'aria o set per la riparazione dei tubless, crick funzionante, pala, estintore, cavi batteria, un compressore 12 volt. ricambi specifici del vostro modello di 4x4. Le auto dovranno avere un'autonomia carburante sufficiente per percorrere 1000 km.

MOTO – Pneumatici da enduro con camere d'aria rinforzate (ottimali sono le mousse), camera d'aria anteriore da sistemare sulla moto, fili gas e frizione, lampadina faro anteriore, falsa maglia e giunto catena.

Ricambi specifici del vostro modello di enduro. Togliere frecce, bauli, portapacchi ed inutili fregi e carenature. Lo specchietto retrovisore sinistro è utilissimo.

CARBURANTE: In Tunisia la benzina costa circa 0,52 €/lt. ed il gasolio 0,31 €/lt. In Algeria circa 0,26 € la benzina e circa 0,16 € il gasolio. La benzina verde si trova solamente in Tunisia e non in tutti i distributori.

ATTREZZATURE PERSONALI: Per dormire è funzionale il materassino gonfiabile. Ogni partecipante deve essere munito di set di posate e bicchiere, "nécessaire" per l'igiene personale e medicinali di uso proprio. La pila da fronte è praticamente indispensabile. I motociclisti dovranno fare stare tutti i loro effetti nel borsone escluso la tenda che può stare in un sacco a parte.

ATTREZZATURE COMUNI: saranno fornite da 2000MOTO quali tavoli, sedie, tenda refettorio e, su richiesta, anche le tende. Sui mezzi fuoristrada dell'organizzazione trovano posto, gli attrezzi per la riparazione-manutenzione dei mezzi ma nessun tipo di ricambio, un generatore di corrente, dei pneumatici da moto, stanga per il traino di un'auto un valido pronto soccorso e dotazione di medicinali, scorte di carburante e di acqua.

A questo proposito occorre tenere presente che, dovendo restare più giorni senza la possibilità di reperire acqua potabile, le scorte caricate sui mezzi saranno quasi esclusivamente di acqua da bere e cucinare. Gli equipaggi sulle auto dovranno essere autosufficienti per quanto riguarda il consumo d'acqua personale. Ai motociclisti è richiesto un uso parsimonioso di acqua per lavarsi; i fazzoletti senz'acqua risolvono con efficacia questo che "solo sulla carta" si presenta come problema.

Per ottenere il visto: Il passaporto deve avere almeno una pagina libera, deve essere valido e scadere dopo il 1° maggio 2008 e non contenere timbri o visti di Israele. Occorre la fotocopia leggibile del libretto del mezzo (auto o moto), + due foto formato tessera e tutti i dati che sono contenuti nella scheda di iscrizione. Il tutto dovrà essere consegnato entro il 15 settembre.